

Mottagare
Kontaktpersoner för färdtjänst i respektive kommun

Datum
2025-10-07

Diarienummer
DNKT240035

Beslutsförslag reviderade riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025

Sammanfattning

Region Halland genom Hallandstrafiken har genomfört en översyn av riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst för de kommuner i Hallands län som valt att överlåta uppgiften till Region Halland. Syftet är att uppdatera för att överensstämja med gällande rättspraxis, förenkla nuvarande text samt att skapa gemensamma riktlinjer för samtliga kommuner. Förändringarna är utformade för att ha minimal påverkan på majoriteten av färdtjänstberättigade samt öka möjligheten till samordning för en ökad ekonomisk hållbarhet. Förslaget översänds nu till samtliga kommuner för beslut i respektive kommun.

Bakgrund

Region Halland, genom Hallandstrafiken, är regional kollektivtrafikmyndighet i Hallands län och ansvarar för färdtjänsten i de kommuner som valt att överlåta uppgiften: Varberg, Falkenberg, Halmstad, Hylte och Laholm. Denna överlåtelse regleras genom avtal med respektive kommun enligt lagstiftning (SFS 1997:736).

Under hösten 2023 genomförde Färdtjänstavdelningen på Hallandstrafiken en översyn av de befintliga riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst i syfte att uppdatera, samordna och förtydliga dessa. Arbetet inkluderade även en omvärldsbevakning inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige. Den föregående översynen med beslut genomfördes 2017.

Syftet med översynen har varit att modernisera riktlinjerna, tydliggöra tillämpningen samt skapa gemensamma regler för samtliga berörda kommuner. Idag förekommer två olika riktlinjer samt enskilda avvikelser mellan kommunerna. Ett gemensamt regelverk skapar ökad tydlighet och likvärdighet för kommuninvånarna. Vilket även ger bättre förutsättningar för fortsatt dialog med kommuner och brukarorganisationer för att arbeta vidare mot målet rörande socialt och ekonomiskt hållbara resor.

I översynen har skrivningar med operativ karaktär eller begränsad effekt tagits bort. Vidare föreslås justeringar av ersättningsnivåer vid förseningar, anpassning av taxor och resevillkor samt viss förändring av samordningstider och resefönster. De nya riktlinjerna får olika konsekvenser för kommunerna, men generellt gäller att majoriteten av de

färdtjänstberättigade inte påverkas. För kommunerna som kostnadsbärare innebär förändringarna inga ökade kostnader.

Under våren 2024 presenterades förslaget för kontaktpersoner i samtliga kommuner, följt av dialog och kompletterande information. Förslaget har därefter lyfts i regionala forum, bland annat det regionala pensionärsrådet och funktionshindersrådet. I början av 2025 skickades förslaget på remiss till berörda kommuner för yttranden från ansvarig nämnd samt för dialog med kommunala brukarorganisationer. Samtliga yttranden har sammanställts i *Bilaga 1 Samrådsredovisning*. Synpunkterna har varierat från generella frågor om färdtjänstens utförande till mer konkreta kommentarer på de föreslagna förändringarna. Kommunerna är genomgående positiva till ett gemensamt regelverk. De inkomna yttrandena har besvarats och har inte föranlett några förändringar i sak. Däremot har förslaget justerats i vissa delar för att förtydliga möjligheter kring exempelvis resor utanför ordinarie öppettider samt särskilda beslut för vissa typer av resor.

Region Halland, genom Hallandstrafiken, översänder nu ett beslutsförslag för reviderade riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst till samtliga kommuner. Beslutet hanteras i respektive kommun, men för att införa ett gemensamt regelverk krävs bifall från samtliga. Om någon kommun inte bifaller kommer nuvarande regelverk fortsatt att gälla. Om samtliga kommuner bifaller kommer de reviderade riktlinjerna att träda i kraft den 1 mars 2026. Om någon kommun av praktiska skäl fördröjer beslutet förskjuts införandet med motsvarande tid. Hallandstrafiken är fortsatt behjälpliga i den fortsatta processen.

Daniel Bernhardt

*Verksamhetschef Särskild Kollektivtrafik
Hallandstrafiken, Region Halland*

Marie Larsson

*Avdelningschef Färdtjänstavdelningen
Hallandstrafiken, Region Halland*